



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°132/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a prot. n°34195 in data 07/11/2019 dell'Impresa ROSSI RENZO Costruzioni S.r.l. di Marcon (VE), intesa ad ottenere l'emissione di apposita Ordinanza per la disciplina della navigazione, al fine di eseguire indagini del palancolato esistente del Molo Sali sito nel Canale Industriale Nord di Porto Marghera, con l'impiego di n. 2 (due) pontoni;

VISTA: la nota assunta a prot. n°35037 in data 15/11/2019, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale M.A.S. ha partecipato il proprio nulla osta all'esecuzioni delle indagini di cui trattasi;

RITENUTO: necessario disciplinare la navigazione nel Canale Industriale Nord di Porto Marghera interessato dalle indagini in questione;

VISTA: la propria Ordinanza n. 175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii., con la quale è stato approvato il "*Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia*";

VISTA: la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli articoli 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTI: gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che dalla data di emanazione della presente Ordinanza e **fino al giorno 30/11/2019**, dalle ore 07:30 alle ore 12:00 e dalle ore 13:00 alle ore 16:30, l'Impresa ROSSI RENZO Costruzioni S.r.l. di Marcon (VE) eseguirà, per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e con l'ausilio dei seguenti mezzi navali:

1. Moto/pontone "**MONTE PELMO**" (6V30334 / RV05200);
2. Moto/nave "**BARCARELLO**" (VE9326),

indagini del palancolato esistente del Molo Sali sito nel Canale Industriale Nord di Porto Marghera, come meglio individuato negli allegati 1-2 al presente provvedimento;

ORDINA

Articolo 1

Nell'arco temporale di cui al "rende noto", lo specchio acqueo antistante il palancoato oggetto di indagini, **per una distanza di 30 metri dallo stesso**, è interdetto alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e a qualsiasi altro uso pubblico, da parte delle unità navali di qualsiasi tipologia, con esclusione di quelle impiegate nelle indagini, nonché le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio.

Tutte le unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dagli interventi in questione procedano alla minima velocità necessaria per il governo in sicurezza, al fine di non creare moto ondoso che possa disturbare il sicuro svolgimento delle attività di cui trattasi, prestando altresì la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale dell'Impresa esecutrice delle indagini e mantenendosi ad una distanza di sicurezza dai mezzi impiegati nei medesimi.

Articolo 2

L'inizio e la sospensione quotidiana delle attività, al pari del termine dei lavori, devono essere comunicati, a cura del responsabile di cantiere, alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia e alla Stazione Piloti, tramite i canali VHF 13 o 16, ovvero telefonicamente ai rispettivi numeri 041 2405745 / 041 2207010.

La Capitaneria di porto di Venezia, per ragioni connesse alla sicurezza della navigazione e all'incolumità delle persone, può in ogni momento richiedere la sospensione dei lavori e lo sgombero dell'area.

Articolo 3

I comandanti dei mezzi navali impiegati nelle indagini di cui al rende noto devono osservare le seguenti prescrizioni:

- mantenersi in continuo contatto radio sui canali VHF 13 / 16 con la Torre Piloti del porto e la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia in modo da essere a conoscenza dei movimenti delle navi in transito nell'area interessata dai lavori e per coordinare i propri spostamenti in relazione al traffico portuale;
- esporre a riva, durante l'esecuzione dei lavori, i segnali ed i fanali prescritti dalla regola 27 del vigente regolamento per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 72).

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3 del Decreto legislativo n° 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174, comma 1, ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione, e negli altri casi a seconda delle vigenti disposizioni di legge.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicità mediante inclusione nell'apposita sezione del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

CA (CP) Piero PELLIZZARI

*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*



SEDE LEGALE E UFFICIO AMMINISTRATIVO: 30020 MARCON (VE) - VIA ENRIO MATTEI, 1/C
E-MAIL: INFO@ROSSIRENZOCOSTRUZIONI.IT - ROSSIRENZOCOSTRUZIONI@LEGALMAIL.IT
CODICE FISCALE E PARTITA IVA: 02813030273 - R.E.A. VENEZIA N° 241234
TELEFONO FISSO: 041.5952393 - FAX: 041.5952410
SITO WEB: WWW.ROSSIRENZOCOSTRUZIONI.IT

OGGETTO:

PLANIMETRIA GENERALE

TAVOLA

1.0



SEDE LEGALE E UFFICIO AMMINISTRATIVO: 30020 MARCON (VE) - VIA ENRIO MATTEI, 1/C
E-MAIL: INFO@ROSSIRENZOCOSTRUZIONI.IT - ROSSIRENZOCOSTRUZIONI@LEGALMAIL.IT
CODICE FISCALE E PARTITA IVA: 02813030273 - R.E.A. VENEZIA N° 241234
TELEFONO FISSO: 041.5952393 - FAX: 041.5952410
SITO WEB: WWW.ROSSIRENZOCOSTRUZIONI.IT

OGGETTO:
**PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON
INDIVIDUAZIONE INGOMBRI NATANTI**

TAVOLA
1.1